



# Courrier



## aux quat'septistes rhônalpins



Octobre 2015

Matthieu GUIRAL

## Edito



La rentrée est déjà loin et se profilent déjà les dernières régates de la saison.

Les derniers rendez vous « majeurs » sont :

- Les deux dernières manches du challenge dériveur fast organisé par la ligue :
  - **Dimanche 11 octobre : les Reinettes – SAL – Grand Large Lyon**
  - **Samedi 21 novembre : les X miles de Noel – CVL – Grand Large Lyon**

Ces deux événements sont faits pour nous rassembler et régater entre quat'septistes et autres dériveurs doubles. Nous serons plusieurs 470, alors rejoignez nous pour agrandir la flotte ! Quelque soit le niveau et l'ambition le principal est de naviguer ensemble !

- **29 oct – 1<sup>er</sup> novembre : Grand prix de l'armistice – CVBordeaux Carcans Maubuisson– Lac de Maubuisson**

Pour les plus motivés, c'est le dernier grand rendez national. Les meilleurs spécialistes tricolores y seront présents. C'est l'occasion rêvée pour apprendre les meilleures techniques et astuces grâce au très bon état d'esprit et au partage de connaissance qui existe parmi toute la flotte de quat'septistes français.

Du côté du Promotour, les 2 dernières régates clôturant ce championnat ont eu lieu à Quiberon fin Août avec une flotte de 21 « 470 » et en Belgique mi septembre regroupant 27 bateaux. Au total ce sont plus de 75 équipages qui ont concouru dans ce championnat en stricte monotypie 470. 2 classements ont même été édités, un pour les bateaux récents ou l'autre pour les « classic » les bateaux plus anciens. Les résultats ont montré que les bateaux anciens rivalisent toujours autant en performances avec les modernes! Une bonne raison de sortir les vieilles coques que l'on croît moins performantes!



## Edito ... suite



**Poursuite de l'opération « Primo 470 » :  
un bateau récent pour un équipage motivé !**

Rappel du principe : afin de favoriser la pratique du 470, l'AS 470 achète un bateau performant et le met à disposition d'un équipage pendant un an, sous forme d'un loyer très modéré. Dans les pages suivantes, vous trouverez d'ailleurs le communiqué officiel et de plus amples détails sur les conditions de location du matériel.

L'AS 470 a déjà livré depuis le début de l'opération 2 bateaux. Le second bateau a été livré à l'équipage Hadrian Duc et Adrian Pinot Dupont en photos.

Le troisième bateau sera livré Maubuisson à l'occasion du grand prix de l'Armistice fin octobre.

Si vous êtes intéressés par cette opération ou connaissez des personnes susceptibles d'être intéressées, n'hésitez à me contacter et à transmettre cette info !



# OPERATION PRIMO 470



Régatez tout de suite à bon niveau avec un équipement équivalent à celui des meilleurs et un accompagnement par des experts de la régates.

Avant de pouvoir justifier l'investissement dans un dériveur pour régater, certains préfèrent démarrer à peu de frais pour voir comment cela se passe avant de s'offrir un équipement de bon niveau.

Bien que dans la flotte actuelle des 470, il y ait des bateaux anciens, qui restent très compétitifs aux mains des meilleurs, il est néanmoins plus facile de prendre en main un bateau plus moderne, qui bénéficie d'un équipement mis au point pour la régates.

Le bateau que l'AS470 France propose de louer sera une coque des années 2005-2008 ayant appartenu à un équipage de haut niveau. L'intérêt de ce type d'achat est que le bateau a déjà été optimisé pour la compétition. Les règles de classe étant très strictes, l'accastillage a peu évolué ces dernières années.

Le nouvel équipage 470 sera pris en main par de fins régatiers, dont des anciens de l'équipe de France.

A la livraison du bateau, une documentation complète (certificat de jauge, guide de réglage, ...) sera fourni et l'équipage bénéficiera avant chaque régates de conseils avisés sur la mise au point.

## Le "Contrat de Location"

Afin de formaliser la relation entre l'équipage et l'AS470 France, il est proposé un contrat de location, d'une durée d'un an, qui fixe les termes de l'offre et les responsabilités de l'équipage et de l'AS470 France.



## Les termes & contreparties

La "location" représentera une somme modique, mais l'AS470 France s'assurera du sérieux de l'équipage et de son engagement à maintenir le bateau et ses équipements en bonne condition à ses frais pendant la durée de la location.

Un responsable équipement, membre du Comité Directeur de l'Association, sera à disposition et devra être consulté pour toute intervention sur le bateau. En contrepartie l'équipage s'engage à participer à au moins 4 des 5 régates labellisés "Promotour" et à mettre le bateau à disposition de l'AS 470 France pour une ou deux animations dans l'année.

L'AS470 France demandera le versement d'une caution et l'équipage devra impérativement souscrire à une assurance tous risques pour la valeur totale du bateau et de sa remorque.

## Régates Promotour 470

Les régates Promotour sont les grands rendez-vous de la classe. D'une durée d'au moins 2 jours, ces compétitions sont enrichi par l'organisation d'animations techniques sur des thématiques variées comme la conduite, les réglages, la météo ou les règles de course.



## Le programme Promotour 2015

14-15 mars Moisson-Lavacourt (78) Coupe Claudia

23-25 mai Lac de Madine (57) Coupe de la Mirabelle

20-21 juin Le Havre (76) Coupe Viking

16-20 août Quiberon (56) National d'été

19-20 septembre L'eau d'Heure (BEL) Europa Cup

*Les équipages les plus ambitieux* peuvent aussi participer à des régates aux cotés des équipages français et étrangers du circuit international. Si vous avez l'âge requis, le Masters Cup réunit d'anciens équipages de haut niveau avec les meilleurs amateurs de la classe.

8-12 mar Coupe Internationale Printemps, Marseille

2-7 août 470 Masters Cup, Lac Balaton, Hongrie

30 oct - 1 nov Grand Prix de L'Armistice, Maubuisson

# OPERATION PRIMO 470



## Cherche équipage motivé qui veut s'initier aux 470

Afin d'assurer le développement de la classe 470 en France, l'AS470 France a décidé d'acheter un 470 complet et de le mettre à disposition d'un équipage confirmé à un prix de location très favorable. L'objectif étant de faire découvrir le support et l'ambiance sympathique de la série en France.

La location est prévue sur une période d'un an, afin de permettre à l'équipage de s'approprier le bateau et ses équipements. A l'issue de la période, le bateau sera mis en vente à un tarif préférentiel pour l'équipage locataire.

L'AS470 propose des tarifs de location-achat très avantageux, car son objectif est de faciliter l'accès à la classe et non à tirer un quelconque bénéfice financier.

La location est accompagnée d'un encadrement par des experts pour aider l'équipage à bien régler le bateau et à s'en servir en régate.

## L'équipage cible

Toute équipage majeur, homme, mixte ou féminin, ayant déjà une expérience de la régate et résident en France est éligible à cette offre.

L'équipage doit être licencié FFVoile et adhérer à l'AS470 France. Il doit avoir les moyens de maintenir le bateau et ses équipements en état. Il s'engage à participer à des régates en France et doit donc disposer des moyens de tractage.

## 470 : support des champions

Le dériveur du juste milieu

Conçu par l'architecte français, André Cornu, en 1963, le 470 est à mi-chemin entre le 420, support de régate des jeunes et le 505, qui est plutôt adapté à des grands gabarits.

Le 470 convient particulièrement à des équipages d'un poids combiné d'environ 135 Kg. Légèrement sous-toilé, il reste maniable en plan d'eau intérieur ou en mer jusqu'à 25 noeuds et plus.

La formule a trouvé un tel succès en France et à l'étranger qu'il est rapidement devenu un support olympique pour hommes et pour femmes et il le sera encore pour les JO de 2016 et 2020.

Le 470 est désormais présent dans plus de 60 pays et reste actif en France avec un calendrier de régates et d'animations proposés par l'AS470 France.

### Fiche technique

Longueur : 4,70 m

Largeur : 1,68 m

Masse : 120 kg

Dérive : 1,15

Grand voile : 9,12 m<sup>2</sup>

Foc : 3,85 m<sup>2</sup>

Spi : 13,0 m<sup>2</sup>



## Essayez un 470 de compétition ... pour un an !

L'AS470 France propose à un équipage motivé un dériveur de la série olympique 470 en location-achat à un tarif "découverte".



Pour en savoir plus, contactez-nous vite au :



AS 470 France

[www.470france.org](http://www.470france.org)

[contact@470france.org](mailto:contact@470france.org)

# VOTRE CONTACT

Délégué 470  
Rhône Alpes

Matthieu GUIRAL  
FRA 338

[rhonealpes@470france.org](mailto:rhonealpes@470france.org)

Tél.: 06 21 49 14 13

AS 470 FRANCE

[www.470france.org](http://www.470france.org)

Facebook : AS470France

